

BULLETIN

ANNUEL

2013



Mise en forme : Nathalie - Mise en ligne : Franck

Sortie Durlach le 29 mars 2013.

Comme chaque année nos amis allemands se retrouvent à Durlach pour le week-end de Pâques.

Il y avait du soleil, mais il faisait froid, mais pas trop froid pour... le verre de sekt offert par Brigitte !!!



Nous avons pris notre repas tiré du sac dans la grande salle.



Plus tard dans l'après-midi, nous avons fait un petit tour à Ettlingen où nous avons manger une gauffe ou une bonne glace.

Satisfaits on a pris la route pour Rastatt.
Là on a visité le chateau „Schloss Favorite „



Comme tout le monde avait faim on a continué notre route direction Hopfenschlingel.

Après un bon repas une belle journée pris fin.



Christine et Jo

Sortie du 1^{er} mai

Cette année, notre sortie du 1er mai, le temps était aussi morose que notre politique moche, pluvieux et pas trop chaud. c'est donc au dernier moment que nous avons dû nous rabattre sous le préau du plan d'eau pour faire un bon barbecue. Snif, pas de verdure, pas d'oiseaux qui gargouillent, mais heureusement que l'on peut compter sur la bonne humeur de nos membres qui nous ont fait passer une agréable journée. Merci à eux.



En fin d'après midi, nous avons pris nos montures pour une petite balade le long du Rhin et passage par le bac de Drusenheim qui fait toujours un peu d'animation pour les touristes en nous voyant arriver et comme on est toujours nombreux, on est obligé de prendre le bac en 2 fois.

Je vous dit à l'année prochaine et vous promets un meilleur temps.

Vous voyez, je pourrais faire de la politique.

Patrick

Rencontre nationale 2013 - Lavaré

Du mercredi 8 au dimanche 12 Mai 2013 a eu lieu la 20ème rencontre nationale des 2cv Clubs de France et comme chaque année, le Deuchecar77 était présent.

Malgré le mauvais temps, la pluie s'arrêta, nous permettant de profiter quand même des paysages.

Nous arrivâmes aux alentours de 16H45 sur le site de la nationale.

Le temps d'attente au point de contrôle étant assez long, il était préférable d'éteindre les moteurs et de pousser titine lorsque cela avançait.

Nous nous réveillâmes aux sons des oiseaux et découvrons le site.



Beaucoup de deuchistes sont arrivés, nous serons près de 2000 véhicules sur le site.

Les animations de cette concentrations étaient :
La course de cache culbuteurs, concours d'élégance, les véhicules farfelus, démonstration de course de 2cv cross

Le train CONCEPTO CAR qui tournait dans le camp avec des passagers à bord : c'est le but.

Denise et Jean-Jacques

La Fête de la 2 CV

Pour la troisième année consécutive le Musée de la 2cv a organisé sa rencontre à Troisfontaines.

Au programme de cette année, balade en vedette sur le plan incliné de Lutzelbourg-Saint-Louis, balade au château du Lutzelbourg, rallye touristique, sanglier à la broche, concert rock, montée en convoi au rocher du Dabo, et concours d'économie d'énergie...

S'il était une journée à ne pas louper, c'était bien le samedi, le temps était radieux, chaud, les voitures bien brillantes, ... et le soir la musique était bonne. Il y aurait beaucoup à raconter, le mieux c'est d'y participer



Quelques 70 2 CV étaient au rendez-vous du dimanche matin pour monter en convoi au Dabo.

En tous cas, les participants semblent avoir grandement apprécié la rencontre, malgré les caprices de la météo dominicale et en tous cas, les participants au Rallye ont pu repartir avec une photo souvenir prise sur le parcours.



Rallye - Fête de la 2CV 2013

Franck

SORTIE DU 09 JUIN 2013

Le début de la journée commence sous la grisaille et la pluie.

Bon, restons optimiste pour le reste de la journée.

Le point de rencontre se fait sur le parking d'Auchan à Schweighouse.

Dès que nous avons récupéré tout le monde, nous prenons la direction de Soucht pour la visite du musée du Sabotier.

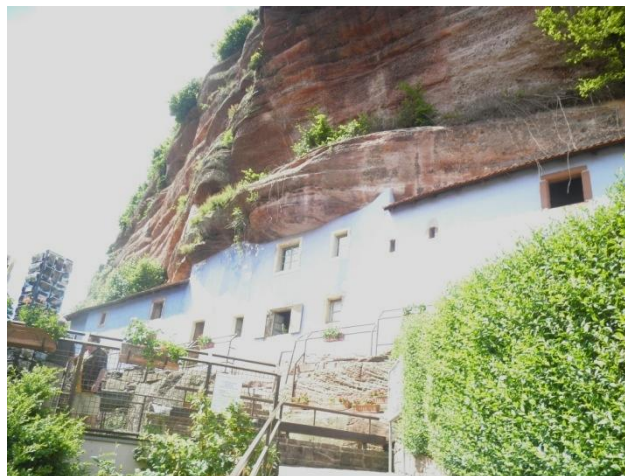
Nous avons été accueillis par le guide qui nous a fait une démonstration de création des sabots, et présenté toutes sortes de sabots.



Après notre visite, nous nous installons pour pique-niquer sur le site avec le soleil qui montre un peu son nez.



Un peu en avance sur l'horaire, nous avons visité les maisons des Rochers à Graupftal.



Et enfin la visite du refuge fortifié de Dossenheim sur Zinsel, avec le soleil.



Merci aux membres pour leur participation

Patricia

Inauguration EcRhin – 22-23 juin

Equipement Sportif, Culturel et de Loisirs de Gamsheim L'EcRhin a été inauguré les 22 et 23 juin 2013.

D'une surface de 5000 m², il est doté d'un espace sportif composé entre autres d'une salle spécialisée de gymnastique, et d'un espace culturel et de loisirs, d'une salle de spectacle ou de réception.

A cette occasion, la municipalité a organisé un forum des associations auquel nous avons participé.



Pour présenter notre club, nous nous sommes relayés sur les deux jours.

Le dimanche après-midi, nous avons eu la visite du maire, qui faisait le tour de toutes les associations présentes.

Merci à tous

Christophe



Sortie 30 juin 2013 à la Silbermine à Haslach/Schnellingen

Bien qu'une météo clémente, habituelle aux sorties 2CV, laissait augurer une belle journée ensoleillée, les participants à la sortie se limitaient à notre couple Jean-Jacques et Denise, et ce ne furent que 2 voitures qui étaient au rendez-vous et qui prirent l'autoroute Karlsruhe-Basel en direction de la vallée de la Kinzig via Offenbourg.

Fidèles au rendez-vous, Johannes et Christine nous attendaient à la station – essence « RENCHTAL ».

Heureusement quatre 2cv se joignaient à nous à la Station « ARAL » sur la B 3 vis-à-vis de Gengenbach.

En effet, pour éviter le détour par Gamsheim, nos amis HOFFMANN – MALARD – MERLIN – et ZEIDLER venaient grossir nos rangs. Au total nous étions sept 2CV.

La visite de la mine fut une réussite totale.

Le mérite revient à LYDIE ZEIDLER, qui, suite à la mauvaise maîtrise du français par le guide badois, se chargeait de la traduction de l'exposé.



Le déjeuner nous réunissait autour de la table d'un restaurant des environs dans cette ambiance typique aux deuchistes.

Au cours de l'après-midi nous sommes passés de la vallée de la Kinzig dans celle de la Rench où nous avons visité les cascades d'Allerheiligen.

Et vers 17h30 nous nous sommes séparés, contents d'avoir passé une belle journée.



Sonia et Auguste, d'abord sceptiques quant à la réussite de la sortie remercient les fidèles participants.

MERCI ENCORE

Sonia et Auguste

Sortie de Jean-Marie – 1^{er} septembre 2013

Rendez-vous à Molsheim à 10 heures. En route vers Schirmeck par les petits villages de la vallée de la bruche

A Schirmeck, nous avons pris la direction de Fréconrupt, vers le chalet du club vosgien pour le pique-nique de midi.

Un groupe de slave assez bruyant occupait les lieux ce qui nous a fait prendre nos quartiers dans un pré agréable et plat, pour nos tables et fauteuils à l'abri du vent protégés par nos 2CV.

Après le repas, les curieux et courageux ont pris la route vers la maison forestière du Salm, où nous avons posé nos montures.



25 minutes de grimpe vers le château à travers une superbe forêt, bercée d'un soleil radieux : "Les nuages de pluie aujourd'hui suivent notre président 'François' , pas Christophe : Ouf ! ".

Le château de Salm a été érigé au 13^{ème} siècle et détruit durant la guerre de trente ans.

Notre troupe a escaladé les ruines du château jusqu'à son point culminant sur le rocher, avec une vue époustouflante vers la vallée de la bruche.

Sortie de Jean-Marie – 1^{er} septembre 2013 (suite)

Après les émotions et vertiges, nous avons repris nos montures du 20^{ème} siècle pour la traditionnelle tarte flambée chez Marlyse à l'Arbre vers de Kirchheim.

Les petits et les grands se sont régalés sans fatiguer nos 2CV.

A la prochaine, le dimanche 28 septembre 2014 pour d'autres plaisirs sans souffrir.

Amicalement, Jean-Marie



La journée « renflouage – sabordage » - 15 septembre 2013 – Gamsheim - Mascetti



Le 15 septembre s'est déroulé un drôle d'événement à la base de loisirs de Gamsheim. Organisé par le club « Amicale 2 CV Alsace » de Gamsheim, l'événement consistait à sortir une 2 CV du plan d'eau pour la remplacer par une autre préparée par nos camarades Olivier, Franck et Michel. La 2 CV qui gisait par 12 mètres de fond avait coulé lors d'une journée où le but était de faire flotter tout et n'importe quoi et de traverser le plan d'eau. Cette malheureuse 2 CV n'avait malheureusement pas atteint l'autre rive. Depuis, elle servait d'attraction au club de plongée. Avec le temps la voiture s'était détériorée, d'où son renflouage et le sabordage d'une autre 2 CV flambant neuve, ... ou presque.

Franck





La journée « renflouage – sabordage » - 15 septembre 2013 – Gamsheim – Mascetti (suite)



Virade de l'espoir 2013 – 29 septembre 2013 - Gamsheim

Le 29 septembre 2013 à Gamsheim se tenait la 4^{ème} édition des virades de l'espoir.

Comme chaque année, de nombreux bénévoles s'activaient pour préparer cette journée tant attendue.

Tous les ans des nouveautés, pour nous faire passer de bons moments en famille comme entre amis, cette fois-ci il y avait des tatouages, des ventes de bracelets, et même des cracheurs de feu, etc...

Pour plus de variétés coté restauration, il y avait également de la tarte flambée à midi, ainsi que des churros. Super non !



Nos cache-culbuteurs eux ont remporté un franc succès grâce à nos deux petites animatrices Sophie et Chloé, merci les filles !



Notre stand buvette lui aussi a eu beaucoup de fréquentation. Le traditionnel lâché de ballons tant attendu nous a comme à son habitude émerveillé.

Pour finir la question que tout le monde se pose : Combien avons-nous récolté cette année ?

Le montant s'élève à 42 000 euros.

Encore mille merci à tout les bénévoles pour leur aide si précieuse.

Et à l'année prochaine .

Cédric

SPA 2013

Les années se suivent et se ressemblent semble dire le dicton... Et voilà l'exception qui ne vient pas confirmer la règle pour les 24h2cv de Spa Francorchamps édition 2013.

Nous avons été gâtés par la météo cette année avec des températures très douces tout le weekend et pas une seule goutte de pluie.



Mais la grande nouveauté cette année c'est belle et bien la voiture numéro 67 du Team Foll Gas qui a été pilotée non pas par deux ni trois mais quatre pilotes féminines je nomme « le Team FG racing girls ».

C'est donc tout au long de ces 24h que nos quatre féminines ont mené à bien leur course en enchaînant relais sur relais sans la moindre préoccupation autres que les ravitaillements d'usage et deux ou trois touchettes heureusement sans gravité ce qui leurs permet de s'aligner toutes les quatres sur la troisième marche du podium.

SPA 2013 (suite)

Sur la première marche du podium nous retrouvons une fois de plus la 2ème 2cv du Team fg la numéro 68. Une première place gagnée non sans quelques déboires, le plus notoire étant la perte de la roue avant gauche. En effet les nombreuses contraintes mécaniques le voile de la jante s'est littéralement déchiré tel une feuille de papier, entraînant une rentrée sur la dépanneuse, donc des points de pénalités et bien sur de nombreux tours à rattraper.

Mais après un échange de la roue et contrôle des éléments de sécurité de la voiture ce n'était pas sans compter sur la dextérité de nos trois pilotes à mettre le paquet le pied dedans et rattraper petit à petit l'écart qui s'était creusé.



C'est également sans compter que nos équipage adverse ont également eut leurs lots de pannes qui nous ont permit de revenir à cette place et de la conserver jusqu'au baissé du drapeau à damier.

Rendez vous pris pour l'année prochaine avec les mêmes températures.

Michel